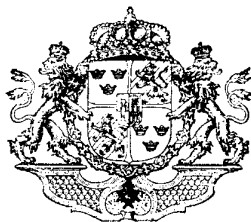


PATENT



N<sup>o</sup> 46878.

# BESKRIVNING

OFFENTLIGGJORD AV

KUNGL. PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET.

AKTIEBOLAGET ENKÖPINGS VERKSTÄDER,

ENKÖPING.

Anordning vid fjäderhammare.

(Uppfinnare: J. P. Johansson.)

Klass 49: e.

Patent i Sverige från den 9 november 1918.

Föreliggande uppfinning har avseende på en anordning vid fjäderhammare och närmare bestämt vid slagregleringsanordningen. Såsom bekant består denna vanligen av en på en vevsläng anbragt excentrisk bussning, som samtidigt tjänar såsom lager för den hammarhuvudet påverkande vevstaken. Genom bussningens kringvridning relativt vevslängen, erhålles medelst denna anordning en reglering av bussningens excentricitet i förhållande till vevslängsaxeln, så att vevstakens rörelse ökas eller minskas. För bussningens kringvridning har man därvid brukat betjäna sig av genom vevslängsaxelns framdragna stänger, ävensom av kugghjulsväxlar och dylikt. Dyliga anordningar, vilka visserligen fylla sitt ändamål, fördyra emellertid konstruktionen i dess helhet, samtidigt som de erfordra grövre vevslängsaxlar på grund av den genom dessas urborring uppkomna försvagningen.

Enligt föreliggande uppfinning undgås nu denna olägenhet därigenom, att den på vevslängen anbragta excenterbussningen är förbunden med en kring vevslängsaxeln vrid- och fastlåsbart lagrad hylsa, på sådant sätt, att vid hylsans kringvridning relativt axeln, bussningen tvingas utföra en motsvarande vridningsrörelse på vevslängen.

Å bifogade ritning förtydligas ett par utföringsformer av en enligt uppfinningen utförd regleringsanordning, och visar fig. 1 den ena utföringsformen i längdgenomskäring, fig. 2

en ringsformen, medan fig. 3 förtydligar ett något förändrat utförande av den i fig. 2 visade bussningen, sedd i tvärgenomskärning på vevslängen.

Vid utföringsformen enligt fig. 1 är 1 vevslängsaxeln, 2 vevslängen, 3 en drivremskiva och 4 den på vevslängen 2 anordnade excentriska bussningen. Enligt uppfinningen erhålles nu dennas kringvridning med tillhjälp av en med ett ratthjul 5 försedd, på axeln 1 vrid- och förskjutbart lagrad hylsa 6, som ingriper i bussningen 4 under förmedling av ett i detta inborrat stift 7, vars fria ände inskjuter i en radial ränna 8 i en vid hylsans inre ände befintlig fläns 9. Vid hylsans 6 kringvridning under förmedling av ratthjulet 5, tvingas följaktligen även bussningen att vrida sig under samtidig förskjutning av stiftet 7 i den radiala rännan 8 i flänsen 9. För hylsans och därmed bussningens fastlåsning i önskat läge, betjänar man sig av en med ratthjul 10 försedd låsmutter 11, som är pågängad på axelns 1 ände, och vid åtdragning tvingar hylsan i riktning mot bussningen 4, så att denna fastklämmas emellan flänsen 9 och en på axeln 1 anbragt fläns 12. För erhållande av en fullt bestämd inställning av bussningen på vevslängen, betjänar man sig lämpligen av en skala och visare, varvid den första exempelvis kan vara anordnad på ratthjulet 5, medan den senare tänkes anbragt på en på axeln 1 förskjut- men icke vridbart lagrad skiva 13, inlagd mellan hylsan 6 och låsmuttern 11. An-

ordningens verkningssätt torde utan vidare stå klart, dock bör måhända påpekas att hylsorna 14 beteckna i hammarstativet fast anordnade lager.

Utföringsformen enligt fig. 2 skiljer sig endast från den i fig. 1 visade, därigenom att bussningens 4 ändrar äro koniskt utförda i och för erhållande av en bättre klämverkan emellan den på motsvarande sätt utformade flänsen 12 och en emellan bussningen 4 och hylsan 6 inlagd, med bussningen förbunden, koniskt ur-svarvad ring 15.

Vid den i fig. 2 visade utföringsformen kan det vara lämpligt att göra bussningen 4 antingen uppskuren eller i 2 halvor e. d. för att densamma vid fastspännandet skall klämma om axeln, så att den sitter säkert fast. Såsom vevaxeln är dimensionerad i fig. 2 måste bussningen för övrigt vara delad, om den skall kunna anbringas på sin plats på vevslängen. Det kan även tänkas, att bussningen 4 är hel men försedd med en extra urtagning 16, såsom fig. 3 visar, så att den går att träda över vevaxeln.

Naturligtvis är uppfinningen icke inskränkt till att omfatta endast den nu beskrivna utföringsformen, utan kunna många variationer tänkas. Så t. ex. kan ringen 15 vid utföringsformen enligt fig. 2 helt undvaras, om bussningen gives en motsvarande formförändring. Vidare är låsanordningen endast att uppfatta såsom ett utföringsexempel, i det att varje annan, i och för sig känd låsanordning låter sig komma till användning.

#### Patentanspråk:

1:o Vid sådana fjäderhammare, vid vilka den hammarhuvudet påverkande vevstaken är lagrad kring en excentrisk bussning, anbragt på en dubbelsidigt lagrad vevsläng (1), den anordningen, att denna bussning är ovriddbart förbunden med en kring vevslängsaxeln vrid-

och fastlåsbar och med axeln koncentriskt anordnad hylsa, som är utdragen åt ena sidan och lagrad i stativet, och vid sin fria ände försedd med en anordning (t. ex. ett ratthjul) för kringvridningens möjliggörande, allt i ändamål att tillåta den excentriska bussningens kringvridning från en punkt utanför hylsans lagergång i stativet.

2:o Utföringsform av den i patentanspråket 1:o angivna anordningen, kännetecknad därigenom, att vevslängsaxeln vid den ände, varest hylsan är anbragt, är försedd med en pågämgad låshylsa eller mutter (11), som vid åtdragning fasklämmer bussningen mellan en på hylsan och vevslängsaxeln anordnad fläns.

3:o Utföringsform av den i patentanspråket 1:o angivna anordningen, kännetecknad därigenom, att hylsan ingriper i bussningen med tillhjälp av ett (eller flera) i denna insatt stift (7), vars ur bussningen utskjutande ände är förskjutbart lagrad i en i hylsan upptagen radial räna.

4:o Utföringsform av den i patentanspråket 1:o angivna anordningen, kännetecknad därigenom, att bussningen är försedd med extra urtagning i och för underlättande av dess påsättning på vevslängen.

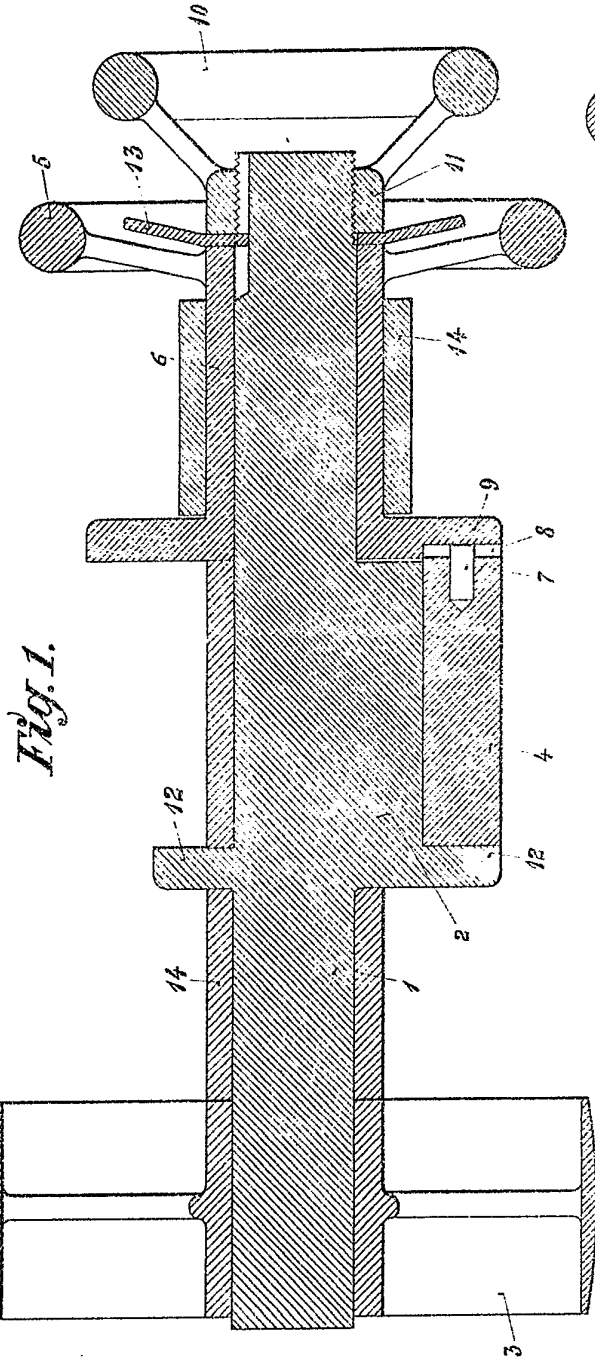
5:o Utföringsform av den i patentanspråken 1:o och 2:o angivna anordningen, kännetecknad därigenom, att bussningens ändrar äro koniska och samverka med en på motsvarande sätt utformad fläns på axeln och hylsan.

6:o Utföringsform av den i patentanspråket 5:o angivna anordningen, kännetecknad därigenom, att hylsan verkar på bussningen under förmedling av en särskild, med såväl bussningen som hylsan förbunden ring.

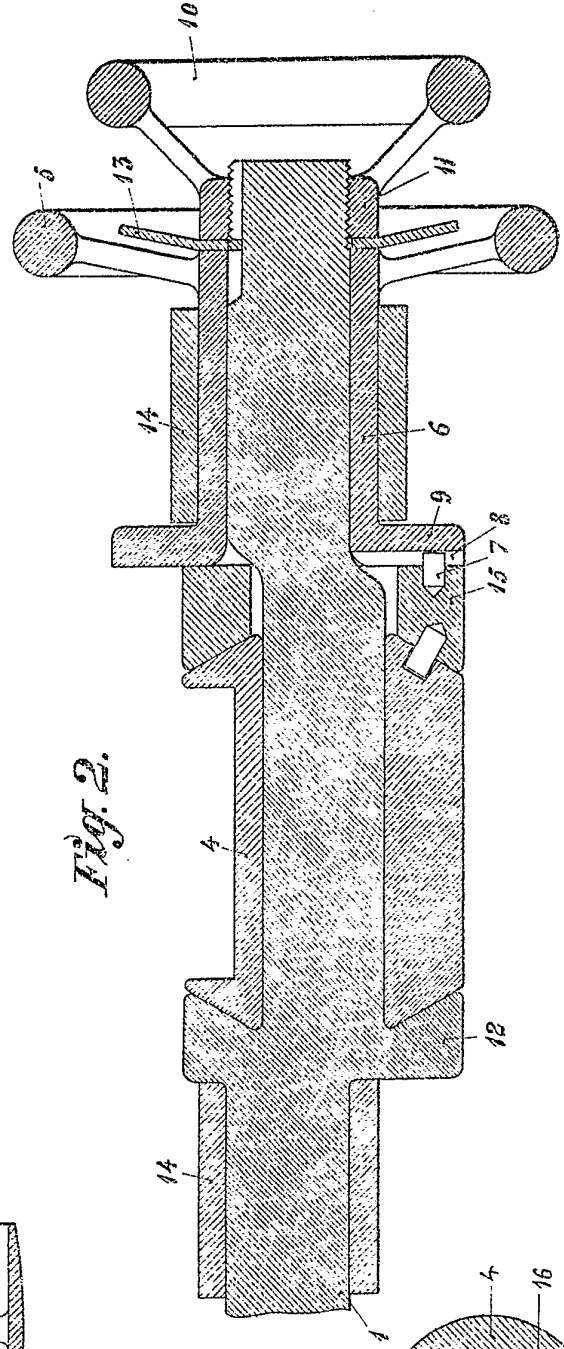
7:o Utföringsform av den i patentanspråken 5:o och 6:o angivna anordningen, kännetecknad därigenom, att bussningen är delad eller uppskuren för möjliggörande av en fastklämning av bussningen kring vevslängen.

(Härtill en ritning.)

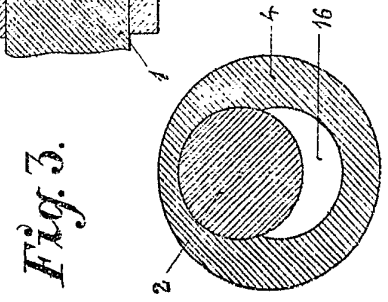
Till Patentet N<sup>o</sup> 46878.



*Fig. 1.*

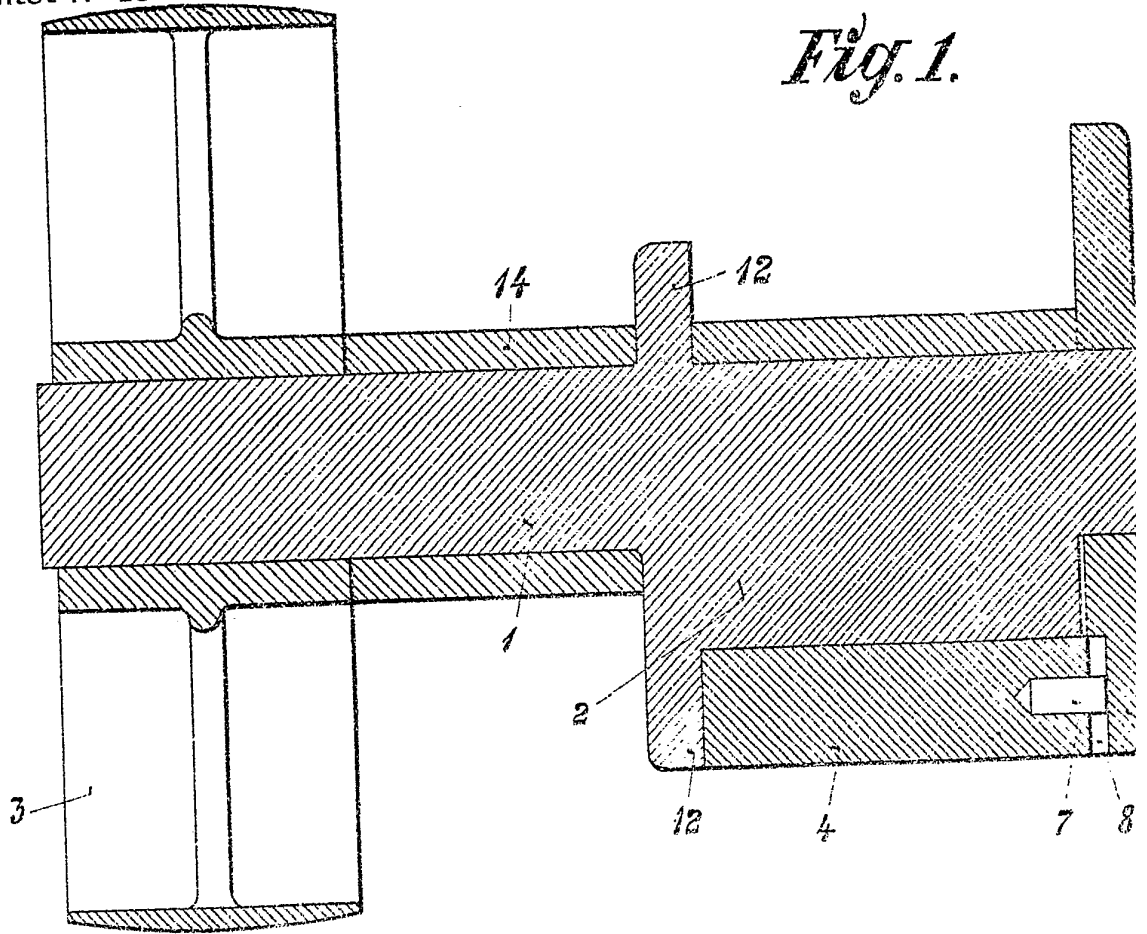


*Fig. 2.*

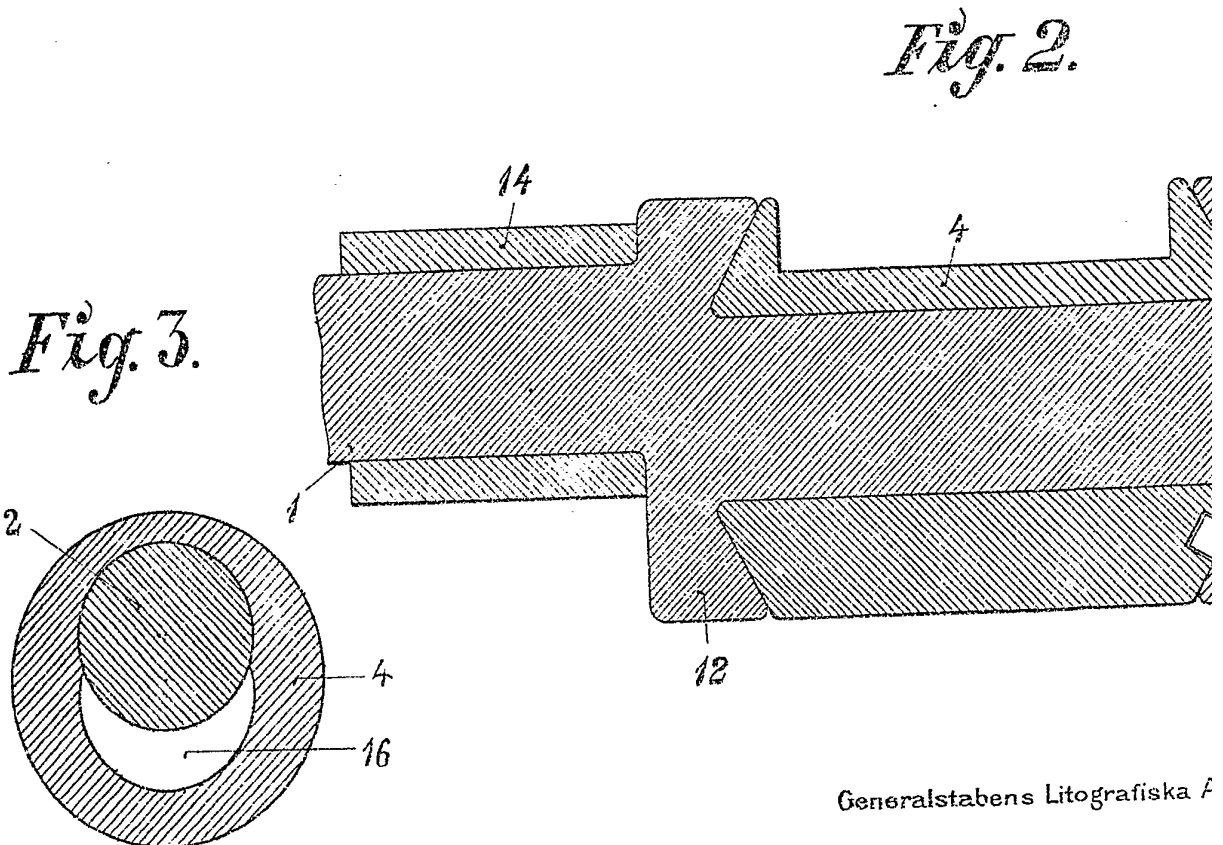


*Fig. 3.*

Till Patentet N<sup>o</sup> 46878.



*Fig. 1.*



*Fig. 2.*

Fig. 1.

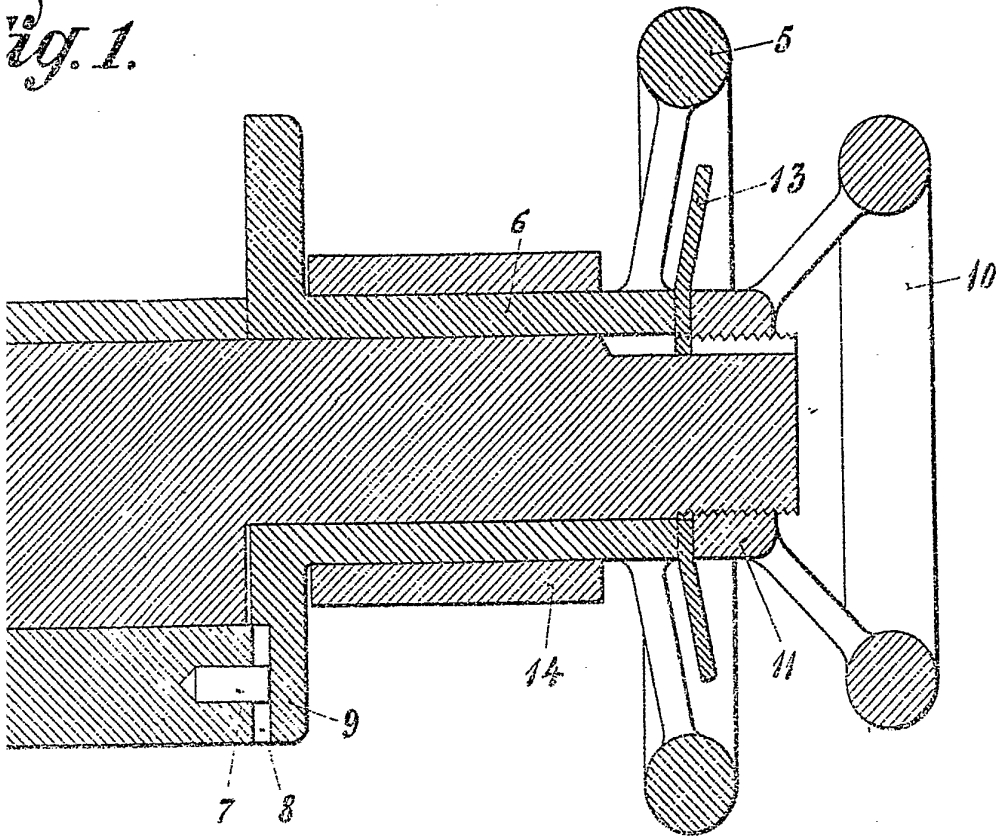


Fig. 2.

