

PATENT



№ 15091.

BESKRIFNING

OFFENTLIGGJORD AF

KUNGL. PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET.

J. P. JOHANSSON,

ENKÖPING.

Anordning vid rull-hjulnaf.

Klass 57:d.

Patent i Sverige från den 26 juni 1902.

De nu brukliga rullnafven för vagnshjul hafva olägenheten att vara för långa, i det att de skjuta fram för mycket utanför hjulet, hvilket beror derpå, att man fäster dem på axeländen medelst en på denna skruvad mutter, som i sin ordning fasthålls genom en utanför anbragt, likaledes på axeländen skruvad kontramutter, hvilka båda delar för att kunna anbringas sålunda fördrä en motsvarande förlängning af axeländen utanför hjulet. Ifrågavarande uppfinning afser att undanröja denna olägenhet och att anordna rullnaf så, att det utanför hjulet skjutande partiet blir kort, hvilket sker genom att anordna fasthållningsinrättningen på ett särskildt sätt.

A bifogade ritning visas ett enligt här afsedda uppfinning anordnad rullnaf i längdsektion. *a* är axeln, *b* rullarne och *c* nafhylsan, på hvilken hjulet är fäst. Anordningen består deri, att axeländen är försedd med en gängad urborring, i hvilken är inskrufvad en mutter *d*, som i sin öfre eller yttre del har en fläns *d'*, hvars under- eller insida vid mutterns inskrufning pressas emot den ring *e*, i hvilken motsvarande ände af rullarne är lagrad. Denna ring *e* är gängad utvändigt, så att den kan inskrufvas i den på motsvarande sätt gängade nafhylsan, i hvilken utanför ringen är inskrufvad ett lock *f*. Genom muttern *d* är snedt inskrufvad en skruf *g*, hvars spets efter inskrufningen lägger sig i endera af ett antal fördjupningar *h*, som

äro anordnade ringformigt i botten af axelurborringen, så att skruven allt efter mutterns tilldragning kan med sin ände intränga i en dylik fördjupning och derigenom fastläsa muttern, hindrande den från att skruvas ut. Ringen *e* fasthålls efter sin inskrufning (hvilken naturligtvis eger rum före mutterns insättning) medelst en genom hylsan *c* inskrufvad skruftapp *i*, hvars inre ände är affasad på ena sidan, som, då skruftappen är inskrufvad utanför ringen *e*, vändes utåt och bildar en anliggningsyta för det derefter inskrufvade locket *f*, hvilket sålunda hindrar dess vridning och derigenom möjliggör ringens *e* säkra fasthållande, så att den ej kan skruvas ut sig. Af det nu sagda torde framgå, att detta naf blir betydligt kortare än de vanliga, enär den ena muttern ju är flyttad inom axeln. Härtill kommer, att anordningen möjliggör nafvets säkra hållande på sin plats och förebygger delarnes lossnande af sig sjelfva.

Patentanspråk:

Vid rull-hjulnaf den anordningen, att axeländen är försedd med en gängad urborring, i hvars botten äro i ring anbragta fördjupningar (*h*), att i denna urborring är inskrufvad en mutter (*d*) med fläns (*d'*) i yttre änden

och med en snedt genomgående skruf (*g*), hvars spets är afsedd att hvila i endera af fördjupningarne allt efter mutterns tilldragning, under det att mutterflänsen är afsedd att med insidan anligga mot den brukliga, i nafhylsan (*c*) inskrufvade lagerringen (*e*) för rullarnes ena ände, samt att i denna hylsas yttre ände, utanför muttern är inskrufvadt ett lock (*f*).

(Härtill en ritning.)



