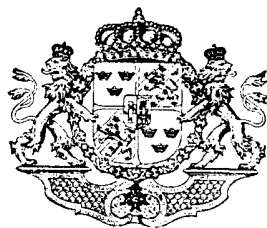


PATENT



N^o 31970.

BESKRIFNING

OFFENTLIGGJORD AF

KUNGL. PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET.

ENKÖPINGS MEK. WERKSTADS AKTIEBOLAG,
ENKÖPING.

Anordning vid ång- eller fjäderhammare.

(Uppfinnare: J. P. Johansson.)

Klass 43: a.

Patent i Sverige från den 23 oktober 1909.

Vid ång- och fjäderhammare styres, såsom bekant, det i vertikal led rörliga hammarhufvudet emellan gejder, af hvilka den ena kan utgöras af ett spår i hammarstolen, medan den andra (eller eventuellt båda) är lös och åtsättbar genom skrufvar. Det har emellertid visat sig, att den lösa gejden i följd af den vid hammarens verksamhet uppträdande stora skakningen mycket lätt lossnar och börjar glappa, hvarigenom styrningen på hammarhufvudet blir ojämn, och hela gejden skadas. Föreliggande uppfinning afser en anordning för att vid dylika hammare säkert fastläsa den lösa gejden.

A bifogade ritning visas en med en sådan anordning försedd hammarstol med en lös gejd i plan.

a är hammarstolen, b den fasta rännformiga gejden och c den lösa gejden, bestående af ett löst, i stolen inskjutet stycke, som är försedt med en ränna, svarande mot den andra gejdens. För att säkert fasthålla denna lösa gejd har man, såsom nyss sagts, hittills användt genom hammarstolen dragna skrufvar d, medelst hvilka gejdstycket c fasthålls, men dessa skrufvar hafva visat sig otillräckliga, i det de vid den under hammarens arbete uppkommande skakningen lätt bringas att glappa i sina hål, så att gejden aldrig sitter stadigt.

(Härtill en ritning.)

Enligt föreliggande uppfinning användes för den lösa gejdens fasthållande ej blott de nyss nämnda skrufvarna utan äfven en i tvärsektion kilformad linjal e, som inskjuter uppifrån i ett kilformigt mellanrum, lämnadt emellan de båda parallella sidoytorna till den lösa gejden och väggen f till det spår i hammarstolen, i hvilken sagda gejd hvilar. Denna kil åtsättes vinkelrätt mot hammarhufvudets bana exempelvis medelst skrufvar g, hvilka äro inskrufvade genom hammarstolen och med inre änden anligga mot den kilformade linjalens rygg. Om gejden genom skakningen bringas att glappa, behöfver man blott åtdraga skrufvarna g, då linjalen åtsättes och inklämmer gejden stadigt i spåret. Man kan naturligtvis anbringa en sådan linjal e på hvardera sidan om gejden c, ehuru detta torde vara öfverflödigt.

Patentanspråk:

Vid ång- eller fjäderhammare med ställbar gejd för hammarhufvudet en anordning för gejdens fastkilning efter inställning, kännetecknad däraf, att längs båda eller den ena af gejdens parallella sidoytor ligger en i tvärsektion kilformad linjal, hvilken kan åtsättas vinkelrätt mot hammarhufvudets bana.

Stockholm 1911. Kungl. Boktryckeriet

Offentliggjord den 16 december 1911.

(110014)

Till Patentet N^o 31970.

