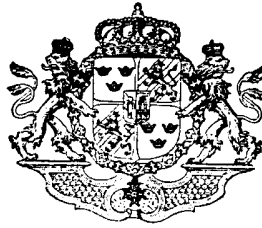


PATENT



N^o 44918.

BESKRIVNING

OFFENTLIGGJORD AV

KUNCL. PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET.

AKTIEBOLAGET B. A. HJORTH & C:o,

STOCKHOLM.

Kurvtransmission.

(Uppfinnare: J. P. Johansson.)

Klass 47: h.

Patent i Sverige från den 8 december 1917.

Föreliggande uppfinning har avseende på en anordning vid sådana kurvtransmissioner, vid vilka den påverkade delen är innesluten emellan en kurva och en motkurva och därigenom tvingas utföra en fullt bestämd rörelse utan tillhjälp av särskilda tryckfjädrar och dylikt.

Vid redan kända kurvtransmissioner av detta slag äro kurvorna anordnade på en och samma axel, och ligga kurvornas arbetsytor därjämte vinkelrätt mot axeln. Detta har emellertid den olägenheten, att den av kurvorna påverkade delen utsättes för en ojämn påkänning på grund av att olika delar av ett och samma kurvparti ligga olika långt från kurvans vridningscentrum.

Enligt föreliggande uppfinning undgås nu denna olägenhet därigenom, att kurvorna anbringas på var sin av två med varandra parallela axlar, samt att kurvornas arbetsytor äro förlagda parallellt med nämnda axlar.

För det fall den drivna delen anligger mot kurvorna under förmedling av en på delen vridbart lagrad rulle eller dylikt, låter man därvid i enlighet med en utföringsform av uppfinningen kurvan och motkurvan rotera i samma riktning, så att rullen alltid erhåller samma omloppsriktning, vare sig den påverkas av kurvan eller motkurvan, och kan detta ske t. ex. genom att förse den ordinarie kurvan och motkurvans axel (vid ena eller båda ändar) med var sitt med ett gemensamt kuggghjul samverkande kuggghjul.

Å bifogade ritning förtydligas en utföringsform av en enligt uppfinningen utförd kurvtransmission, sedd i perspektivisk uppritning.

1 är kurvan, 2 dennas axel och 3 ett på denna

axel fäst kuggghjul. 4 är den av kurvan påverkade, vid anliggningsstället med en vridbart lagrad rulle utrustade delen. Enligt uppfinningen hålles nu delen 4 tryckt mot kurvan 1 med tillhjälp av en på en med axeln 2 parallell axel 7 fäst motkurva 6, som på ett jämt och kontinuerligt sätt tvingar rullen 5 att följa kurvans 1 parallellt med axeln 2 förlagda arbetsyta utan att någon slag- eller stötverkan emellan rullen och kurvan uppstår, såsom hittills vid användandet av fjädrar och dylikt icke varit möjligt att undvika. Enligt uppfinningen är nu motkurvans axel 7 försedd med ett kuggghjul 8, som jämte kuggghjulet 3 påverkas från ett gemensamt kuggghjul 9. Genom denna anordning erhålla axlarna 2 och 7 och därmed kurvan 1 och motkurvan 6 samma kringvridningsriktning, så att den emellan de båda kurvorna belägna rullen alltid vridder sig åt samma håll, vare sig den påverkas av kurvan 1 eller av motkurvan 6.

Den nya anordningen har sin största betydelse vid sådana maskiner, t. ex. skomaskiner, vilka erfordra ett stort antal drivkurvor, och vid vilka utrymmet, särskilt i sidled, är mycket begränsat.

Patentanspråk:

1:o) Vid sådana kurvtransmissioner, vid vilka den påverkade delen är innesluten emellan en kurva och en motkurva, den anordningen, att kurvorna äro anbragta på var sin av två med

varandra parallella axlar, samt att kurvornas arbetsytor äro förlagda parallellt med nämnda axlar.

2:o) Utföringsform av den i patentanspråket 1:o) angivna anordningen för det fall den påverkade delen anligger emot kurvorna under förmedling av en rulle, kännetecknad därigenom,

att kurvorna äro så anordnade, att de rotera i samma riktning.

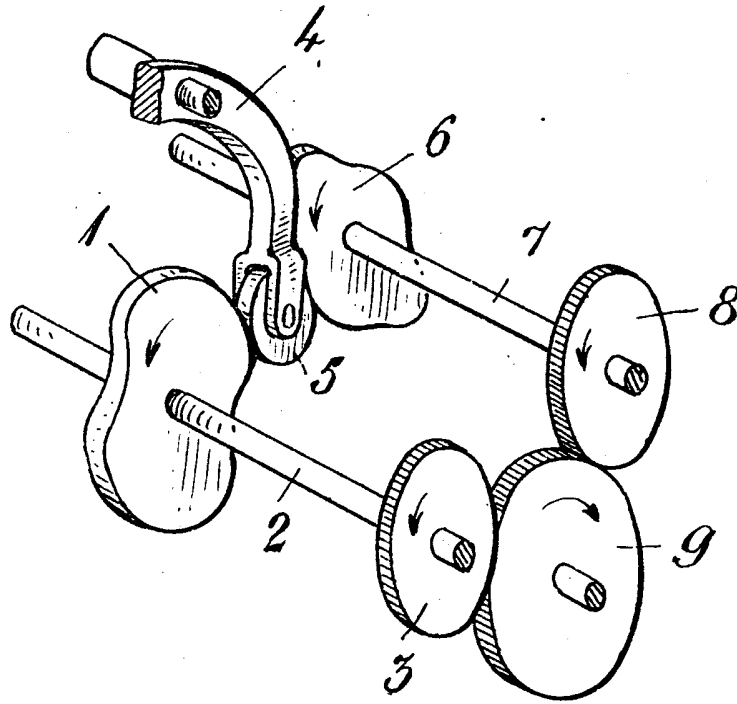
3:o) Utföringsform av den i patentanspråket 2:o) angivna anordningen, kännetecknad därigenom, att kurvornas axlar uppbära var sitt kugg-hjul, samverkande med ett gemensamt kugg-hjul.

(Härtill en ritning.)

Stockholm 1919. P. A. Norstedt & Söner.

Offentliggjord den 8 januari 1919.

Till Patentet N° 44918.



Generalstabens Litografiska Anstalt.